parkzone®

DH 98 Mosquito Mk VI

Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni

BNF™ BASIC

PNP PLUG-N-PLAY®

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains mots :

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent éventuellement entraîner des dégâts matériels ET créent un très faible risque de blessure.
ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement des blessures graves.
AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves éventuellement un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, des dégâts matériels voire entraîner des blessures graves.
Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS :
Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum trouvé dans un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby,Inc ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby ,Inc décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d' éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

Le DH98 Mosquito MKVI

Cette magnifique réplique de Mosquito Mk VI a été conçue pour vous offrir des qualités de vol à la hauteur de son esthétique. Ses 2 moteurs brushless délivrent des performances impressionnantes en vitesse et en montée tout en étant progressif et parfaitement équilibré. S'il s'agit de votre premier park flyer bimoteur, vous constaterez que les hélices contrarotatives sont une aide pour conserver la trajectoire au décollage et durant le roulage à l'atterrissage.

Avant le décollage, veuillez consacrer un peut de temps à la lecture de ce manuel. Il contient des informations importantes relatives à l'assemblage, aux débattements, à l'installation des options et bien d'autres informations. Il y a également un guide dépannage. Tout est réuni pour faire de votre premier vol une réussite et que les suivants soient encore meilleurs.

Contenu de la boîte

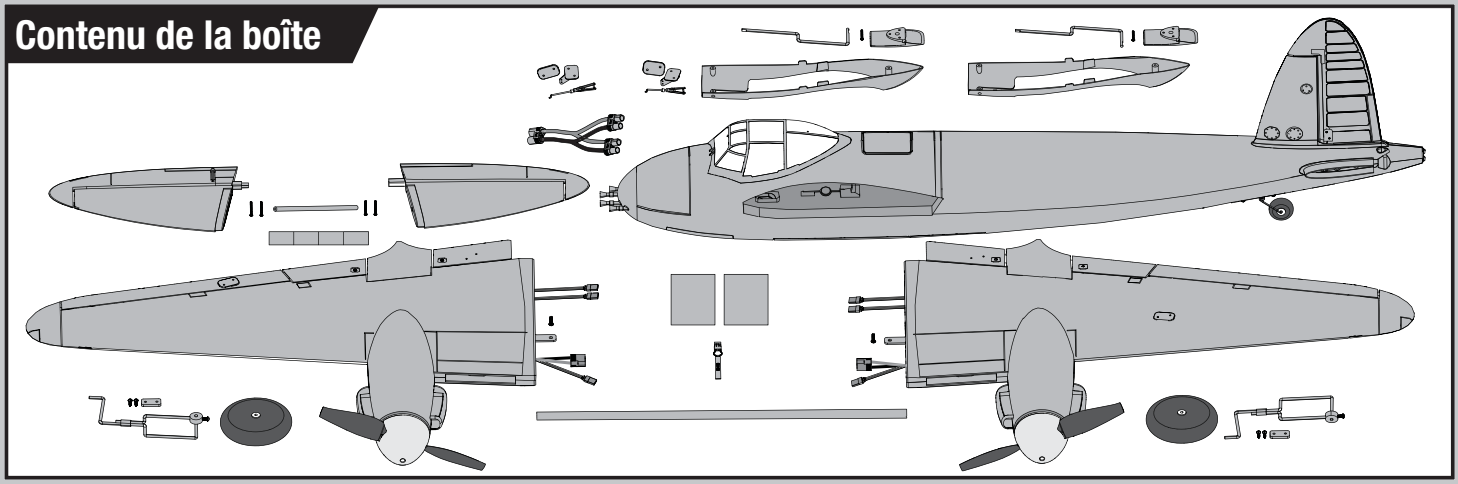
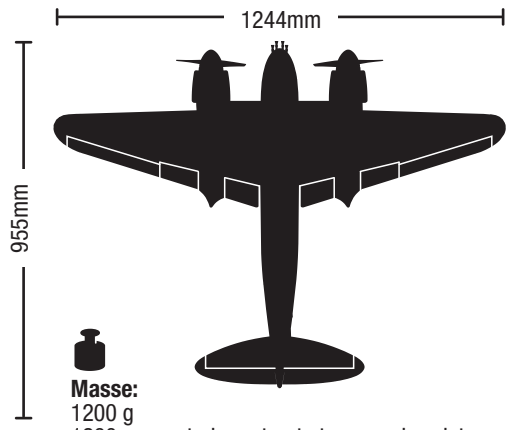


Table des matières

Affectation (binding) entre l'émetteur et le récepteur 34
Choix et installation du récepteur 34
Installation de la batterie 35
Armement du contrôleur 35
Train rentrant E-flite 36
Installation des volets 37
Installation de l'aile 38
Installation des chapes sur les guignols et bras de servos 38
Installation du stabilisateur 39
Installation des chapes 39
Installation du train d'atterrissage fixe 39
Ecopes moteur 40
Préparation au premier vol 40
Centre de gravité CG) 40
Test de direction des gouvernes 41
Double-débattements 42
Conseils de vol et réparations 42
Maintenance d'après vol 43
Maintenance de la motorisation 43
Guide de résolution des Problèmes 44
Coordonnées de Garantie et de Service 45
Informations de contact 45
Informations de conformité pour l'Union Européenne 46
Pièces de rechange 62
Pièces optionnelles 63

Caractéristiques



Masse:
1200 g
1260 g avec train rentrant et servos de volets installés

BNF BIND-N-FLY BASIC	PNP PLUG-N-PLAY		
Installés	Installés		**Moteur:** (2) brushless 370 à cage tournante, 1300Kv (PKZ6116)
Installés	Installés		**ESC:** (2) 18A Brushless ESC (PKZ1814)
Installés	Installés		(2) servos d'ailerons (PKZ1081) (1) servo de dérive et (1) servo de profondeur (PKZ1090)
Installé	Requis		**Récepteur :** Spektrum AR610 6 voies DSMX
Requise	Requise		**Batterie :** Li-Po 3S 11.1V 2200mA 25C (PKZ1029)
Requis	Requis		**Chargeur :** Li-Po 2 à 3S 300mA à 2A (PKZ1040)
Requis	Requis		**Emetteur recommandé:** 4 voies ou plus avec technologie Spektrum 2.4GHz DSM2/ DSMX

Affectation (binding) entre l'émetteur et le récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut « affecter » l'émetteur Spektrum à technologie DSM2/DSMX pour aéronefs de votre choix au récepteur pour assurer un fonctionnement correct. Veuillez SVP visiter www.bindnfly.com pour une liste complète des émetteurs compatibles.

⚠ **ATTENTION :** Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

Installation de la prise d'affectation

✓	Tableau de référence pour la procédure d'affection
	1. Lisez les instructions de l'émetteur relatives au processus d'affectation à un récepteur (position de la commande d'affectation de l'émetteur).
	2. Assurez-vous que l'émetteur est coupé.
	3. Amenez les commandes de l'émetteur à des positions neutres (commandes de vol : direction, profondeur et ailerons) ou basses (gaz, trim des gaz).*
	4. Enfichez une prise d'affectation dans le port d'affectation du récepteur ou dans l'extension d'affectation.
	5. Connectez la batterie à la prise du cordon Y qui est relié aux 2 contrôleurs. Les contrôleurs vont émettre une série de tonalités. Une tonalité longue, suivie de 2 tonalités courtes confirment que le LVC est paramétré pour les 2 contrôleurs.
	6. La DEL du récepteur se met à clignoter rapidement.
	7. Allumez l'émetteur en maintenant le bouton ou l'interrupteur d'affectation de l'émetteur. Référez-vous au manuel de l'émetteur pour des instructions concernant le bouton ou le commutateur d'affectation.
	8. Lorsque le récepteur est affecté à l'émetteur, le voyant du récepteur s'allume fixement et les contrôleurs émettront une série de trois tonalités de fréquence croissante. Les tonalités indiquent que les contrôleurs sont armés, à condition que la manette des gaz et le trim des gaz soient dans une position suffisamment basse pour déclencher l'armement.
	9. Enlevez la prise d'affectation du port d'affectation ou de l'extension du port d'affectation.
	10. Rangez la prise d'affectation à un endroit approprié (certains propriétaires attachent la prise d'affectation à leur émetteur à l'aide de colliers).
	11. Le récepteur doit conserver les instructions d'affectation envoyées par l'émetteur jusqu'à une nouvelle affectation.

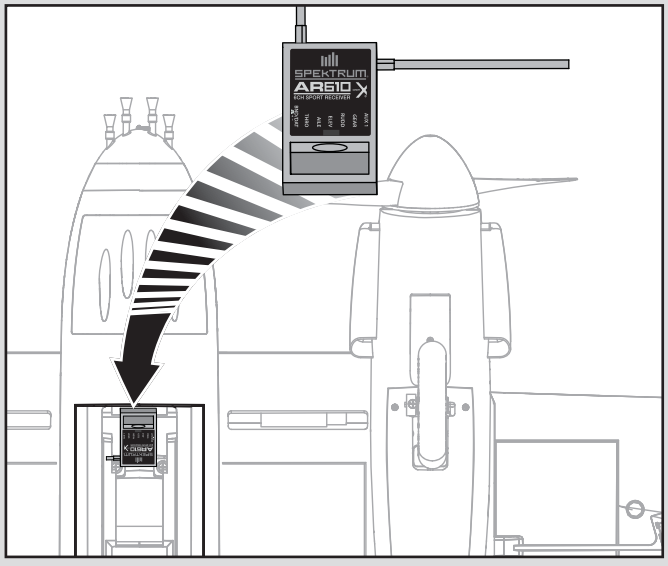
* La manette des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage du transmetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

PNP PLUG-N-PLAY®

Choix et installation du récepteur

Une radio 4 voies minimum est requise pour la version PNP. Si vous installez les servos des volets et le train rentrant, il vous faudra une radio 6 voies minimum.

1. Installez votre récepteur park flyer ou longue portée dans le fuselage en utilisant de la bande autoagrippante ou de l'adhésif double-face.
2. Branchez les connecteurs des servos de profondeur et de direction aux canaux correspondants du récepteur.
3. Branchez le câble en Y d'aileron au canal d'aileron du récepteur.
4. Branchez le connecteur du CEV (ESC) au canal des gaz du récepteur.



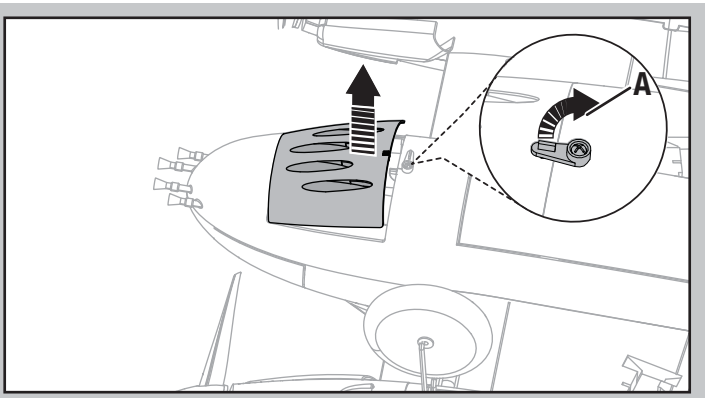
Installation de la batterie

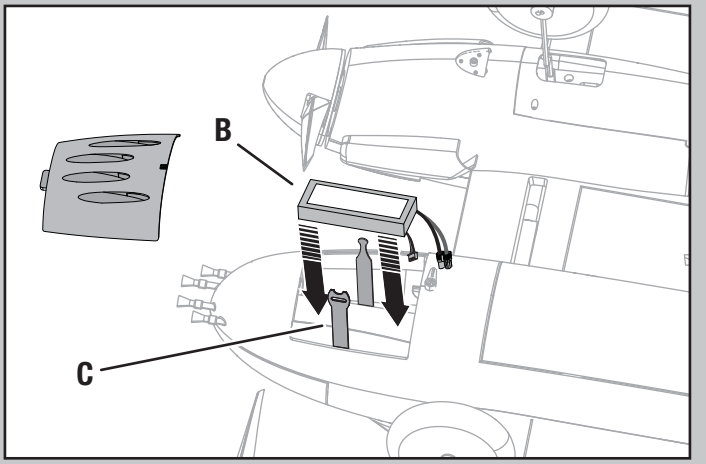
1. Faites pivoter le loquet (**A**)
2. Soulevez le capot et tirez-le en arrière pour le retirer.
3. Insérez une batterie (**B**) entièrement chargée dans le compartiment à batterie en plaçant l'arrière de la batterie contre la cloison avant du compartiment. Consultez les instructions de réglage du centre de gravité pour des informations complémentaires.
4. Contrôlez que la batterie est sécurisée à l'aide de la sangle auto-agrippante (**C**).
5. Replacez le capot. Appuyez sur l'arrière du capot pour assurer son verrouillage.

⚠ **ATTENTION:** Toujours déconnecter la batterie Li-Po de l'avion quand vous ne l'utilisez pas afin d'éviter une décharge trop importante. Les batteries déchargées à une tension inférieure au minimum approuvé seront endommagées, entraînant une baisse des performances et un risque potentiel d'incendie lors des prochaines recharges.

Choix de la batterie

- Nous recommandons la batterie Li-Po 2200 mAh 3S 11,1 V ParkZone (PKZ1029).
- En cas d'utilisation d'une autre batterie, la batterie en question doit avoir une capacité d'au moins 2200 mA 25C.
- Votre batterie devrait avoir approximativement les mêmes capacités, dimensions et poids que la batterie Li-Po ParkZone pour se glisser dans le fuselage sans modifier de façon importante le centre de gravité.





Armement du contrôleur

L'armement des contrôleurs s'effectue également après la procédure d'affectation décrite précédemment, cependant pour les connexions suivantes de la batterie vous devrez effectuer les étapes ci-dessous.

IMPORTANT: Les contrôleurs de cet s'avion s'arment de la même manière que si l'avion était équipé d'un seul contrôleur.

⚠ **ATTENTION:** Toujours tenir vos mains à distance de l'hélice. Quand le contrôleur est armé, le moteur entraînera l'hélice en réponse au moindre mouvement du manche des gaz.

1. Mettez l'émetteur sous tension et placez le manche des gaz ainsi que son trim en position basse.

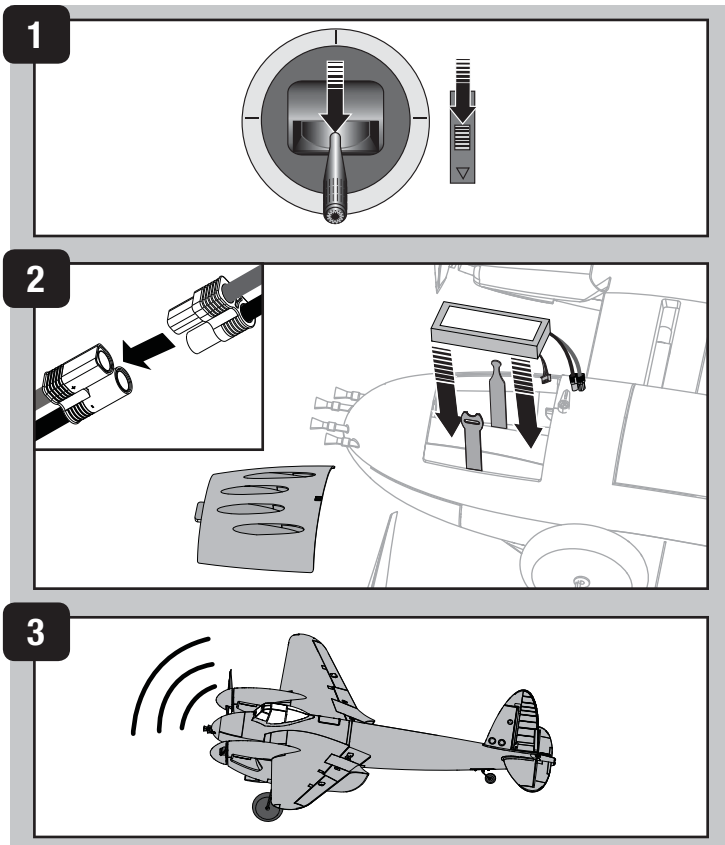
NE CONNECTEZ PAS la batterie si le manche des gaz est en position haute, sinon le contrôleur va entrer en programmation. Si une tonalité musicale retentit après 5 secondes, débranchez la batterie immédiatement, puis baissez le manche des gaz.

2. Retirez la verrière et installez une batterie entièrement chargée dans le compartiment en utilisant la sangle auto-agrippante, puis connectez la batterie au contrôleur.
3. Quand le contrôleur est alimenté:

   A) Le contrôleur va émettre 3 tonalités indiquant que la coupure basse tension (LVC) est réglée pour la batterie 3S qui est connectée.

   Consultez la partie du LVC située dans la section Conseils de vol et réparations pour obtenir des informations complémentaires.

   B) Une DEL s'éclaire sur le récepteur.



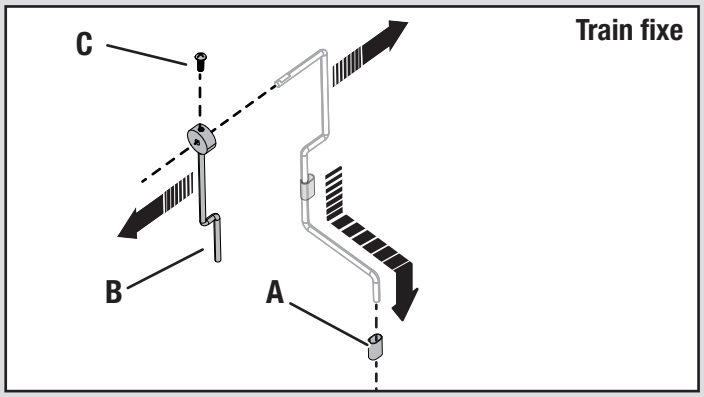
Nous vous recommandons d'installer le train rentrant électrique E-flite (optionnel) directement sur l'aile avant de l'avoir installée sur le fuselage.

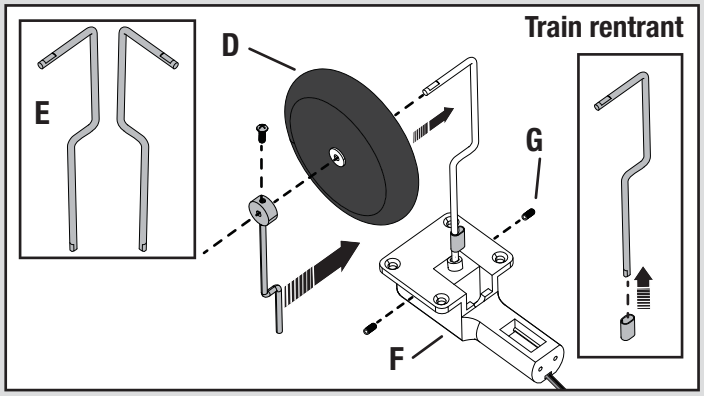
OPTIONNEL Train rentrant E-flite *(EFLG100, Vendu séparément)*

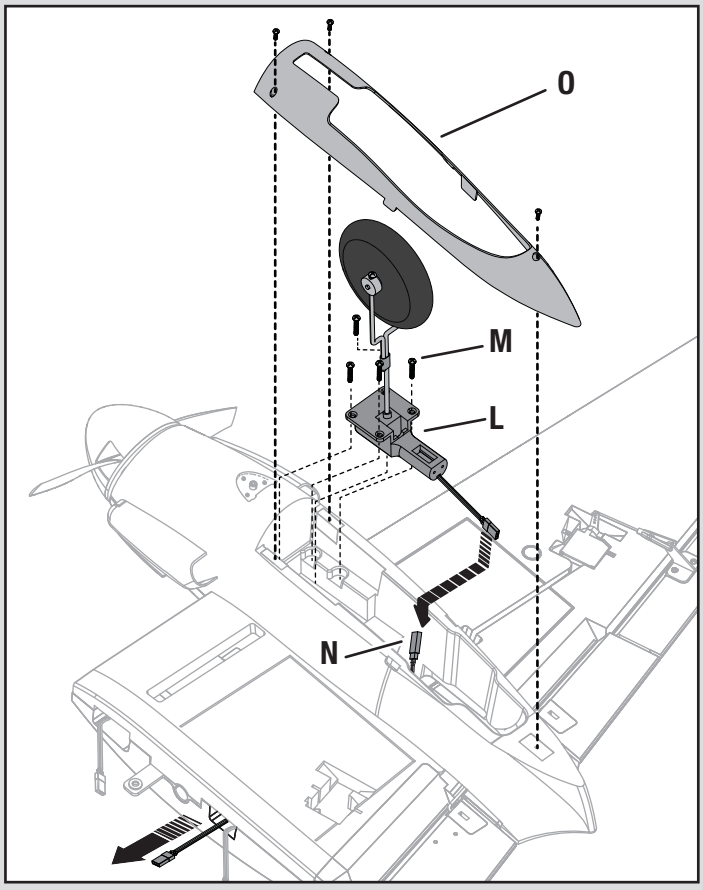
1. Retirez les morceaux de durite (**A**), les vis (**C**) des bagues et les jambes intérieures (**B**) des jambes droite et gauche.
2. Installez les roues (**D**), les jambes intérieures, les morceaux de durite et les vis des bagues sur les jambes (**E**) du train rentrant.
3. Fixez les jambes du train rentrant à leurs mécanismes en utilisant les vis (**G**).
4. Retirez les 3 vis (**H**), le carénage de train fixe (**I**), les 4 vis (**J**) et le support de train fixe (**K**) de chaque nacelle moteur.
5. Installez les mécanismes de train rentrant dans les ailes en utilisant les 8 vis (**M**) (4 par côté) qui maintenaient le train fixe.
6. Connectez 2 rallonges (**N**) (PKZ5403) aux mécanismes de train rentrant et glissez les prises des rallonges dans les rainures et trous de passages des câbles des servos d'ailerons.

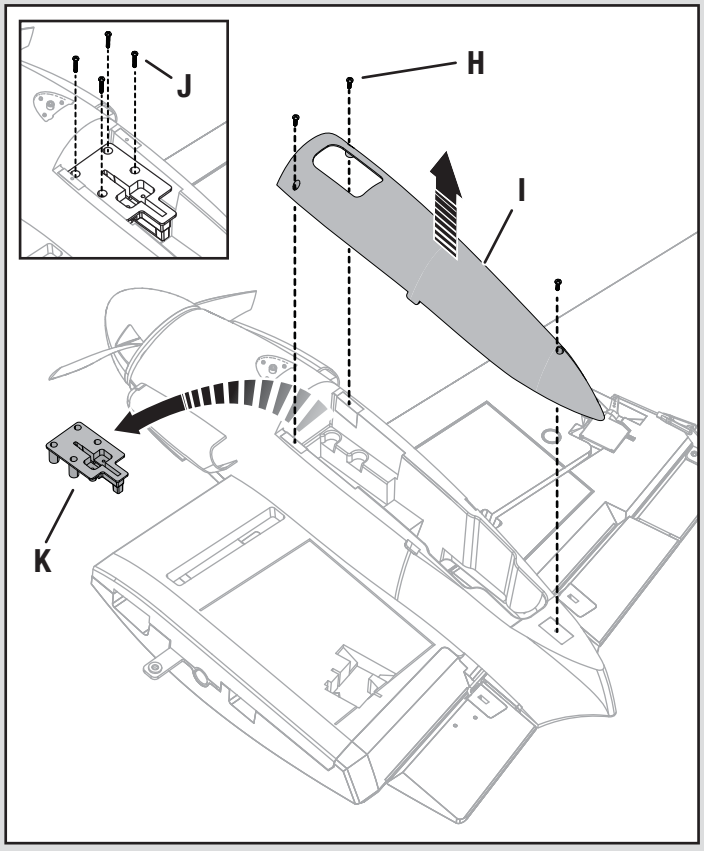
Conseil: Contrôlez que les roues n'ont pas d'angle d'ouverture ou de pincement quand le train est déplié, afin de rouler correctement au sol.

7. Installez les carénages de train rentrant (**O**) sous les nacelles en utilisant les 6 vis qui maintenaient les carénages de train fixe.
8. Connectez les câbles des servos de volets à un cordon Y à l'intérieur du fuselage.
9. Connectez le cordon Y au port GEAR du récepteur.
10. Effectuez un essai du fonctionnement du train rentrant en utilisant l'émetteur. Effectuez les ajustements nécessaires au libre mouvement des mécanismes. Serrez la bague d'arrêt de roue et les vis sans tête, utilisez du frein filet si nécessaire.







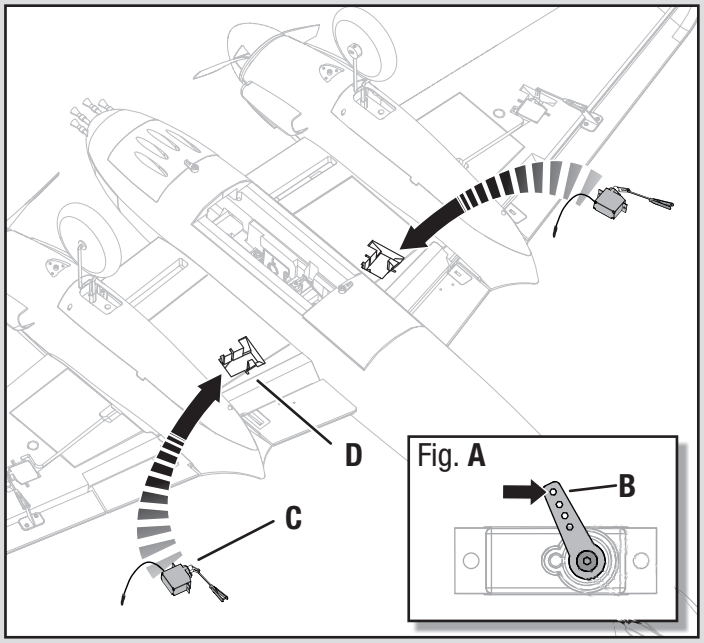


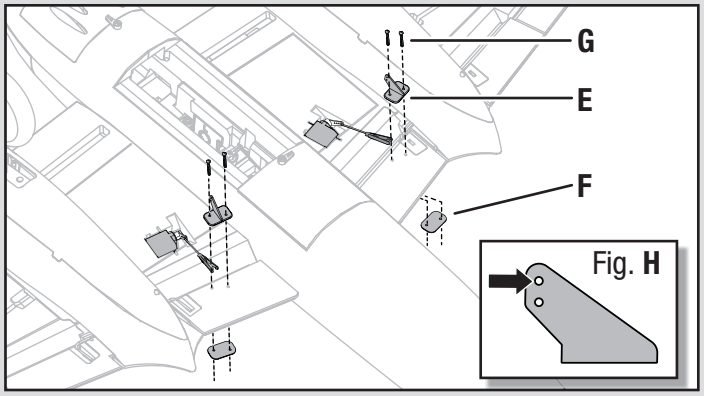
Nous vous recommandons d'installer les servos des volets (optionnels) dans l'aile avant de la fixer au fuselage.

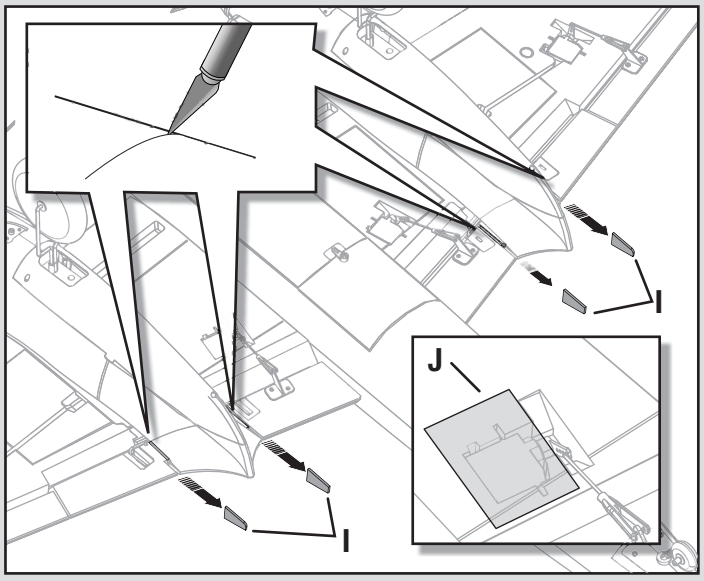
OPTIONNEL Installation des volets

1. Découpez délicatement l'adhésif recouvrant les emplacements des servos de volets de façon à ne pas endommager la peinture.
2. Glissez les câbles des servos au travers de l'aile par les ouvertures et les trous de passage des câbles des ailerons.
3. Retirez les bras des servos pour les replacer dans la position de la figure A.
4. Glissez les tringleries dans les trous extérieurs des bras de servos (**B**).
5. Installez les servos de volets gauche et droit (**C**) (PKZ1081 x 2, vendus séparément) dans les logements (**D**) des ailes en utilisant de la colle chaude ou de l'adhésif double-face.
6. Installez les guignols de commande (**E**) et les plaques (**F**) en utilisant 2 vis (**G**).
7. Vissez la chape sur la tringlerie et glissez l'axe de la chape dans le trou extérieur du guignol comme illustré sur la figure H.
8. Découpez délicatement à la jonction des volets et des nacelles un petit morceau de mousse (**I**) de façon à libérer le mouvement des volets.
9. Appliquez les caches adhésifs fournis (**J**) sur les servos des volets. Prenez soin de ne pas interférer dans le mouvement des bras de servos.
10. Connectez les prises des servos à un cordon Y (PKZ1063, vendu séparément) à l'intérieur du fuselage.
11. Connectez le cordon Y au port AUX1 du récepteur.
12. Effectuez un essai des volets en utilisant l'émetteur.

	1/2 course ou décollage	Volets en position maximale
Volets baissés	15mm bas	30mm bas







Installation de l'aile

1. Tournez le loquet (**A**) et retirez délicatement la trappe (**B**) du fuselage.

2. Glissez la clé d'aile (**C**) dans le fuselage.

⚠ **ATTENTION:** NE PAS pincer ou endommager les câbles quand vous fixez l'aile au fuselage.

3. Glissez l'aile gauche et l'aile droite (**D** et **E**) sur la clé d'aile jusqu'aux encoches du fuselage tout en glissant les prises des servos dans les orifices prévus à cet effet.

4. Fixez les ailes au fuselage en utilisant les 2 vis (**F**).

5. Installez le cordon Y de batteries (**G**) dans le compartiment à batteries du fuselage.

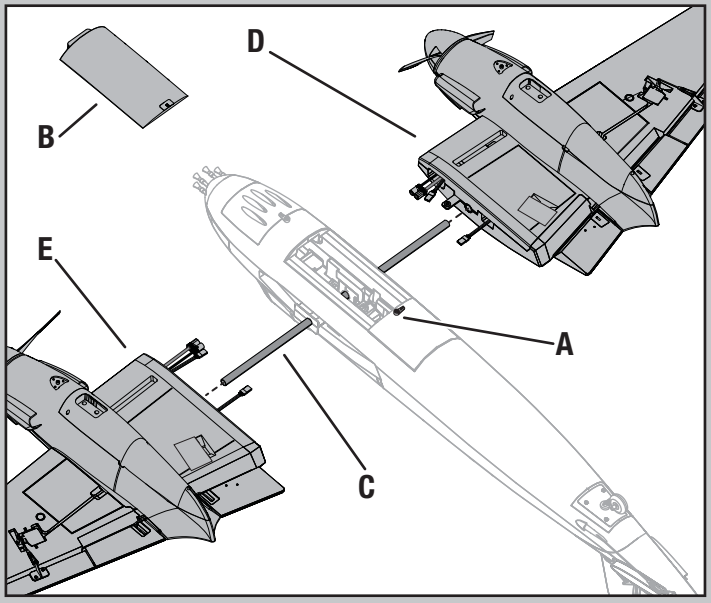
REMARQUE: Connectez les deux prises de commande des contrôleurs au cordon Y branché au port THROTTLE (Gaz).

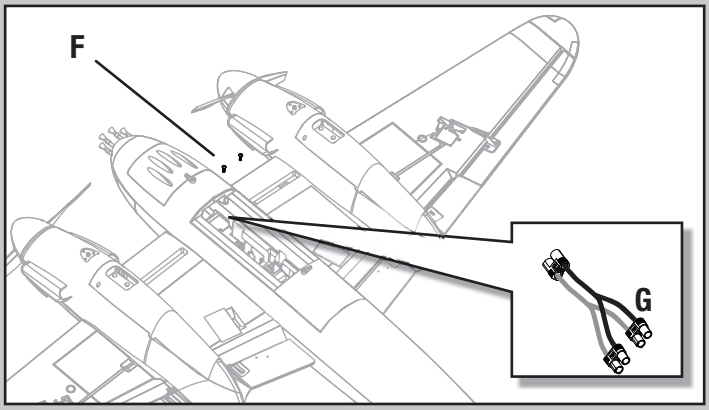
6. Connectez les prises des ailerons, des contrôleurs, des volets (optionnel) et du train rentrant (optionnel) aux cordons Y appropriés. Les prises des servos peuvent être connectées indifféremment à la prise gauche ou à la prise droite du cordon Y.

CONSEIL: Enroulez délicatement la longueur excédante des câbles de servos et glissez-les sous la clé d'aile à la jonction du fuselage.

7. Replacez la trappe sur le fuselage.

Le démontage s'effectue en ordre inverse.

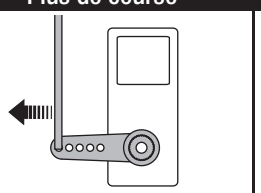
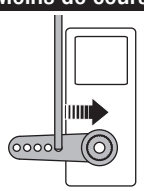
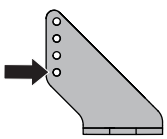
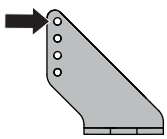


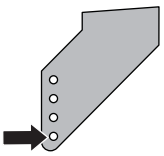
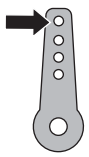
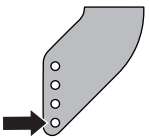
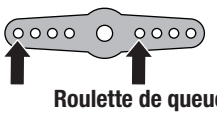
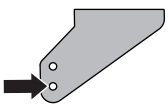
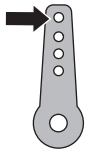
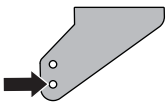
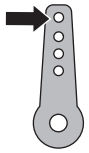


Installation des chapes sur les guignols et bras de servos

Le tableau de droite vous présente les réglages par défaut au niveau des guignols et des bras de servo. Pilotez d'abord l'avion avec les réglages d'origine avant d'effectuer des modifications.

Après le vol, vous pourrez modifier les positions des tringleries pour obtenir la réponse désirée. Consultez le tableau ci-dessous.

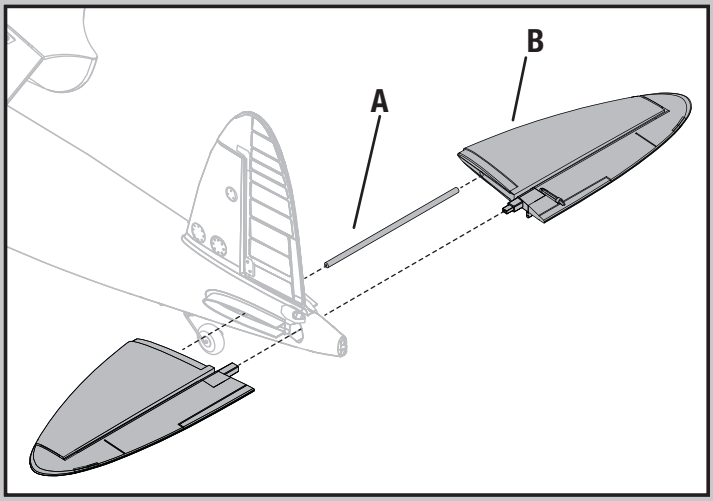
Plus de course	Moins de course
	
	

Réglages par défaut		
	Guignols	Bras de servos
Profondeur		
Dérive		 Roulette de queue
Ailerons		
Volets		

Installation du stabilisateur

1. Insérez la clé de stabilisateur (**A**) dans le trou à l'arrière du fuselage.
2. Installez les 2 parties du stabilisateur (**B**) dans les supports du fuselage comme sur l'illustration. Contrôlez que le guignol est bien dirigé vers le bas.
3. Collez 4 morceaux de ruban adhésif au niveau des emboîtements sur le fuselage (un au-dessus et en dessous de chaque moitié du stabilisateur).
4. Fixez la chape au guignol de commande de la gouverne de profondeur (reportez-vous aux instructions pour la connexion de la chape).

Le désassemblage s'effectue en ordre inverse.

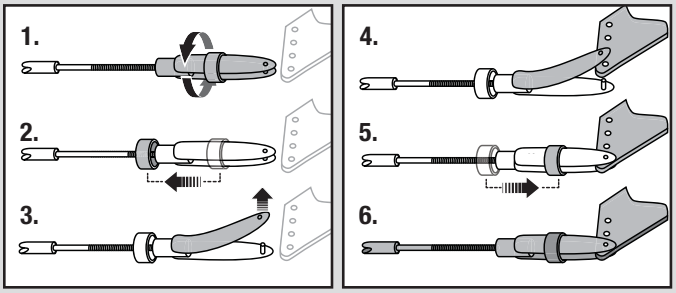


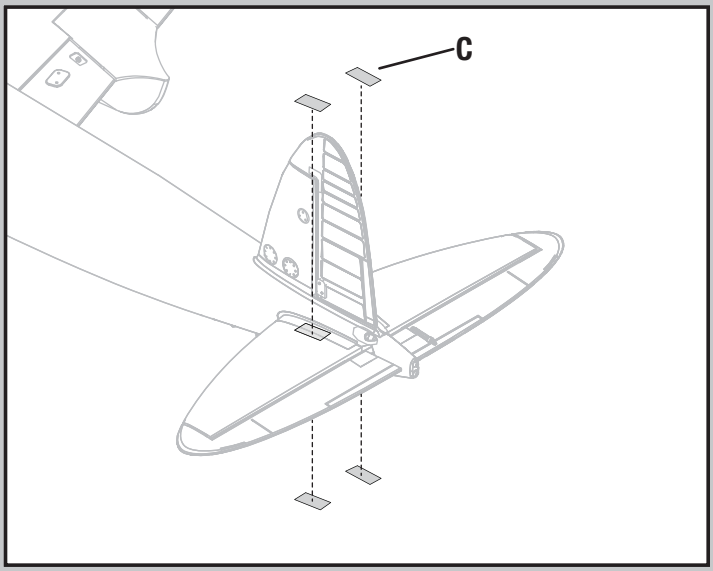
Installation des chapes

Conseil : Vissez ou dévissez la chape sur la tringlerie pour modifier la longueur de la liaison entre le bras de servo et le guignol de commande.

- Faites glisser l'anneau tubulaire de la chappe vers la tringlerie.
- Ouvrez doucement la chape et insérez-en l'axe dans l'orifice souhaité du guignol de commande.
- Faites glisser l'anneau tubulaire afin de maintenir la chape sur le guignol de commande.

Une fois l'affectation d'un émetteur au récepteur du modèle faite, mettez les trims et sub-trims à 0, et ajustez ensuite les clavettes afin de mettre au neutre les surfaces de commande.





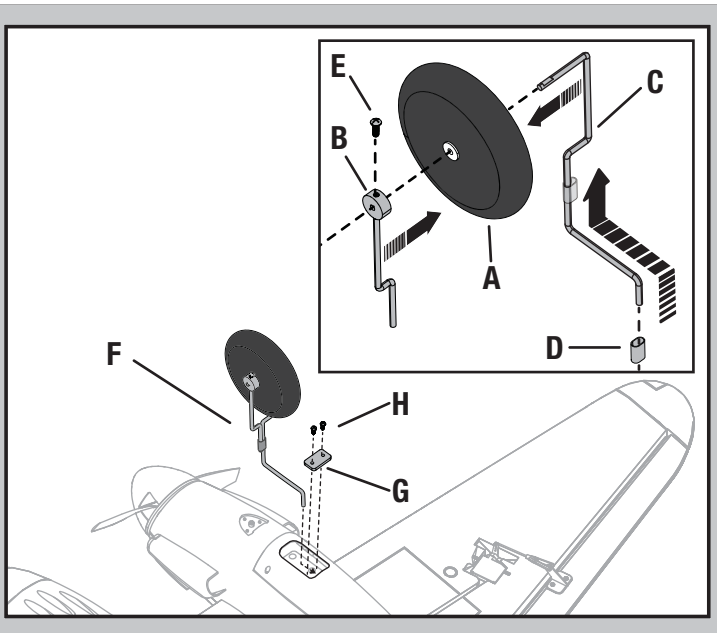
Installation du train d'atterrissage fixe

1. Installez chaque roue (**A**) sur la jambe fixe extérieure (**C**) et maintenez-la en place à l'aide de la bague (**B**) et de la vis (**E**). Serrez la vis de la bague sur le méplat de la jambe fixe.

Appliquez du frein filet sur la vis de fixation de la bague en cas de nécessité.

2. Installez la jambe (**F**) gauche et la jambe droite dans leurs supports respectifs en utilisant les pontets (**G**) et les vis (**H**).

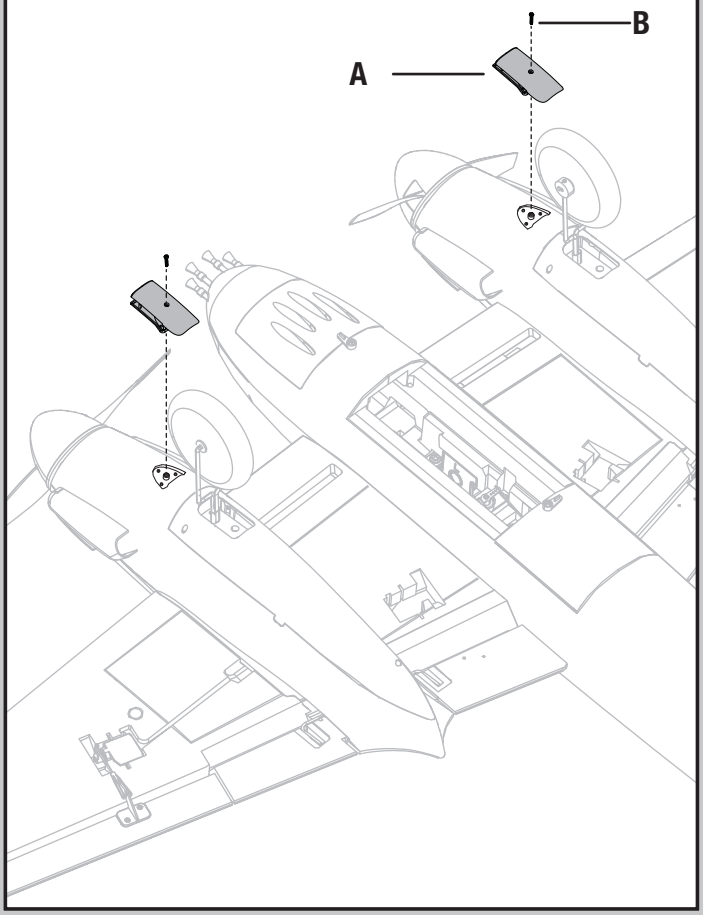
En cas de nécessité, le démontage s'effectue en ordre inverse.



Ecopes moteur

REMARQUE: ne tentez pas un atterrissage sur le ventre quand les écopes sont installées sous peine d'endommager l'avion.

1. Pour une apparence encore plus réaliste, installez les 2 écopes (**A**) sous les nacelles moteur en utilisant les 2 vis (**B**).



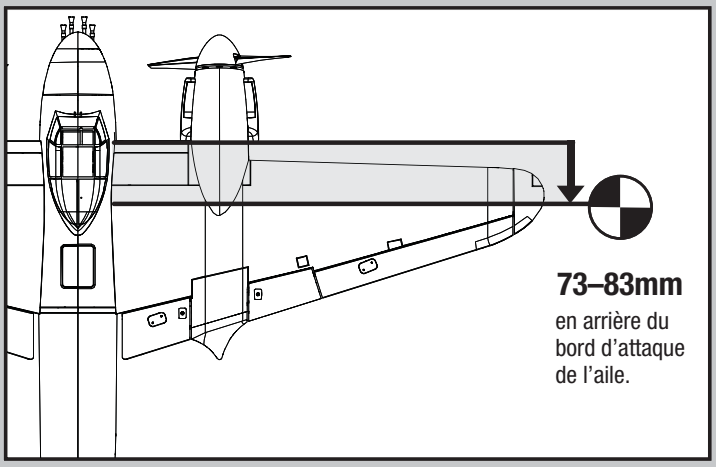
Préparation au premier vol

1. Lisez ce manuel avec attention.
2. Retirez le contenu de la boite et inspectez-le.
3. Chargez la batterie.
4. Assemblez le modèle.
5. Installez la batterie dans l'avion (une fois qu'elle est totalement chargée).
6. Affectez le récepteur à votre émetteur.
7. Assurez-vous que les tringleries sont libres dans leurs mouvements.
8. Procédez aux essais des commandes avec l'émetteur.
9. Réglez les commandes de vol et l'émetteur.
10. Procédez à un contrôle de portée du système radio.
11. Trouvez une zone sûre libre de tout obstacle.
12. Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain.

Centre de gravité CG)

Le CG est situé à une distance de 73 à 83mm en arrière du bord d'attaque de l'aile. Installez la batterie recommandée en plaçant sa face arrière contre la cloison avant de son compartiment. Assurez la fixation de la batterie à l'aide de la sangle auto-agrippante.

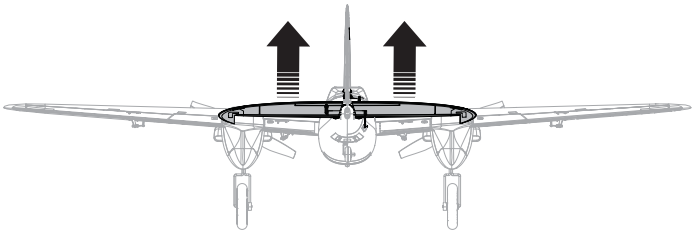
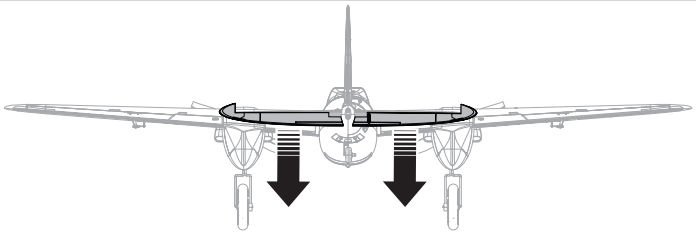
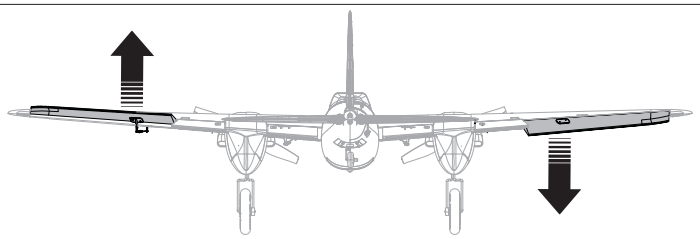
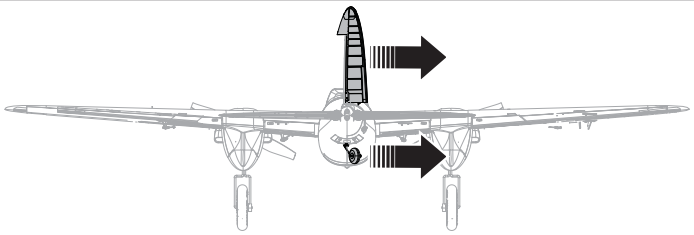
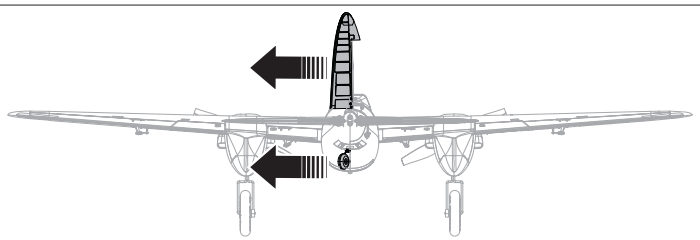
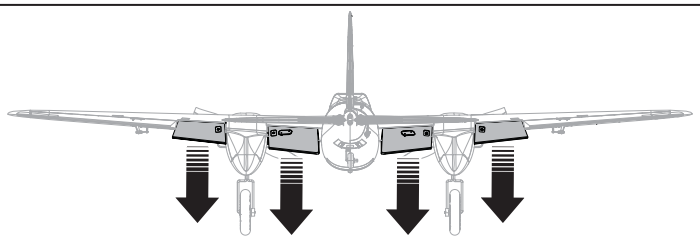
La masse et l'emplacement du CG sont basés sur l'utilisation d'une batterie ParkZone 11.1V 2200mA 25C (PKZ1029) installée.



Test de direction des gouvernes

Déplacez les manches de l'émetteur pour contrôler que les gouvernes s'orientent dans la bonne direction.

Après avoir effectué ce test, réglez le failsafe. Contrôlez que commandes sont au neutre sauf le manche et le trim des gaz qui doivent être en position basse, puis réaffectez le modèle à votre émetteur. Si la liaison entre le récepteur et l'émetteur est rompue, le failsafe placera les servos dans les positions enregistrées durant l'affectation.

	Commande à l'émetteur	Réaction de l'avion
Profondeur	**Manche de profondeur vers le bas**	
	Manche de profondeur vers le haut	
Ailerons	**Manche vers la droite**	
	Manche vers la gauche	
Dérive	**Manche vers la droite**	
	Manche vers la gauche	
Volets	**Volets en position basse**	

Double-débattements

Votre émetteur DSM2/DSMX possède une fonction de double-débattement pour vous aider à sélectionner la course des gouvernes.

	Grands débattements	Petits débattements
Ailerons	15mm haut / 12mm bas	12mm haut / 8mm bas
Profondeur	10mm haut/bas	8mm haut/bas
Dérive	25mm gauche/droit	18mm gauche/droit

Conseils de vol et Réparations

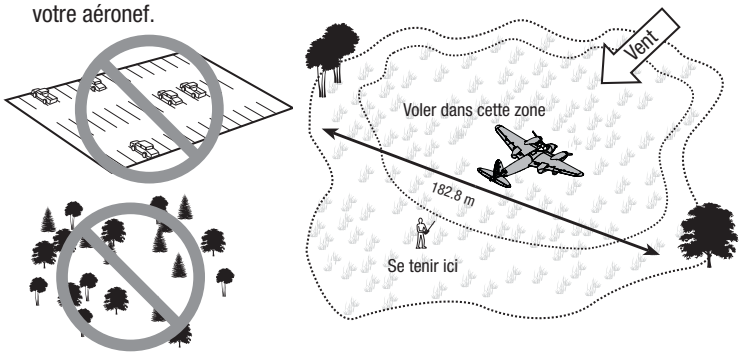
Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Effectuez un test de portée de votre système radio

Après assemblage final, vérifiez la portée du système radio du Mosquito. Référez-vous au manuel d'instruction de votre émetteur pour des informations concernant le test de portée.

En vol

Choisissez toujours un espace parfaitement dégagé pour faire voler votre ParkZone Mosquito. L'idéal serait que vous utilisiez une zone de vol homologuée. Si vous volez dans un site non homologué, veillez à toujours éviter les habitations, les arbres, les câbles et les bâtiments. Vous devriez également veiller à éviter soigneusement de voler à des endroits où sont rassemblées de nombreuses personnes tels que parcs fréquentés, cours d'école ou terrains de foot. Prenez connaissance des lois et directives locales avant de faire voler votre aéronef.



Décollage

Débutez le décollage en utilisant la dérive pour conserver l'avion en trajectoire rectiligne. Au sol, le Mosquito peut être sensible aux vents de travers. Une fois que l'avion a atteint sa vitesse de vol, tirez légèrement sur le manche de la profondeur et l'avion quittera le sol. Ne forcez pas le décollage de l'avion. Prenez de l'altitude pour contrôler les trims. Une fois que les trims sont réglés, vous pouvez commencer à explorer le domaine de vol de l'avion.

Atterrissage

Des vols de plus de 5 minutes sont possibles en ayant une bonne gestion des gaz.

Pour vos premiers vols, réglez le minuteur de l'émetteur ou le chronomètre à 4 minutes 30 secondes. Ajustez votre minuteur pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez piloté le modèle. Quand cela se produit, faites immédiatement atterrir l'avion et rechargez la batterie de vol. Il n'est pas recommandé de voler avec la batterie en coupure par tension faible.

Faites descendre l'appareil en utilisant 1/4 à 1/3 des gaz afin de disposer de suffisamment d'énergie pour un bon arrondi. L'avion est plus simple à poser en procédant à un atterrissage sur les roues (deux points), lorsque l'avion touche le sol d'abord avec le train d'atterrissage principal, alors que la roulette de queue ne touche pas encore le sol. L'avion peut également effectuer un atterrissage trois points, avec les trois roues touchant le sol en même temps, mais l'atterrissage deux points sur le train principal est plus facile à réaliser. Une fois que l'appareil a touché le sol, réduisez la pression arrière sur le manche de profondeur pour éviter qu'il ne s'envole de nouveau.

Volets

Si les volets en option sont utilisés, les décollages et les atterrissages sont plus courts. Au moment du décollage, l'empennage se soulève du sol plus rapidement, pour un meilleur contrôle de la gouverne de direction lors du roulement. Lors de l'atterrissage, les volets permettent une pente d'approche plus raide et la possibilité d'utiliser moins de gaz. Avec une vitesse de vol inférieure, il est plus facile d'effectuer un arrondi pour un atterrissage en douceur. Lorsque vous déployez les volets, ralentissez l'avion en plaçant les gaz au niveau 1/4.

Si les volets sont déployés alors que l'avion vole à vitesse élevée, celui-ci tangue. Si votre émetteur est efficace, une petite quantité de la gouverne de profondeur basse dans les volets permet de réduire la tendance au tangage.

Si vous atterrissez dans l'herbe , il est conseillé de baisser le manche de profondeur après avoir touché le sol afin d'éviter que l'avion passe sur le nez.

Une fois que l'avion est sol, évitez des virages brutaux tant que l'avion n'a pas suffisamment ralenti afin d'éviter de faire frotter les extrémités des ailes.

Atterrissage sur le ventre

Si vous atterrissez sur de l'herbe sans le train d'atterrissage, utilisez la même approche que si vous voliez avec un train d'atterrissage. Commencez votre arrondi avec l'alimentation coupée à 30 cm au-dessus du sol et maintenez le nez vers le haut jusqu'à ce que la queue touche le sol. Essayez de maintenir le niveau des ailes pour éviter de heurter une aile sur le sol et de faire pivoter l'appareil sur le côté.

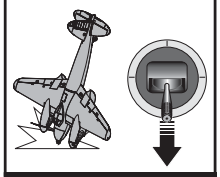
REMARQUE: Si vous souhaitez effectuer des atterrissages sur le ventre, retirez les écopes du dessous des nacelles afin d'éviter l'endommagement de l'avion.

REMARQUE : si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE : les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie

REMARQUE: Après avoir conclu votre séance de vol, ne laissez jamais l'avion en plein soleil. N'entreposez pas l'aéronef dans un endroit fermé et chaud tel que l'habitacle d'une voiture. Ceci pourrait endommager la mousse.

AVERTISSEMENT



Toujours couper les gaz avant de le crash.

Réparations

Grâce à sa construction en mousse Z-Foam, cet avion peut être réparé avec différents type de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de la section Française du manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par élément, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge. Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop importante en mettant en oeuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension faible (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité.

Lorsque le moteur commence à être alimenté par impulsions, posez l'aéronef immédiatement et rechargez la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

REMARQUE: Voler jusqu'au déclenchement de LVC de manière répétée endommagera la batterie.

Conseil: Contrôlez la tension de votre batterie avant et après le vol en utilisant l'appareil de mesure de tension (EFLA111, vendu séparément).

Maintenance d'après vol

1. Déconnectez la batterie de vol du contrôleur (impératif pour la sécurité et la durée de vie de la batterie).
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Retirez la batterie de l'avion.
4. Rechargez la batterie.
5. Réparez ou remplacez les pièces endommagées.
6. Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge.
7. Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs.

Maintenance de la motorisation

Démontage

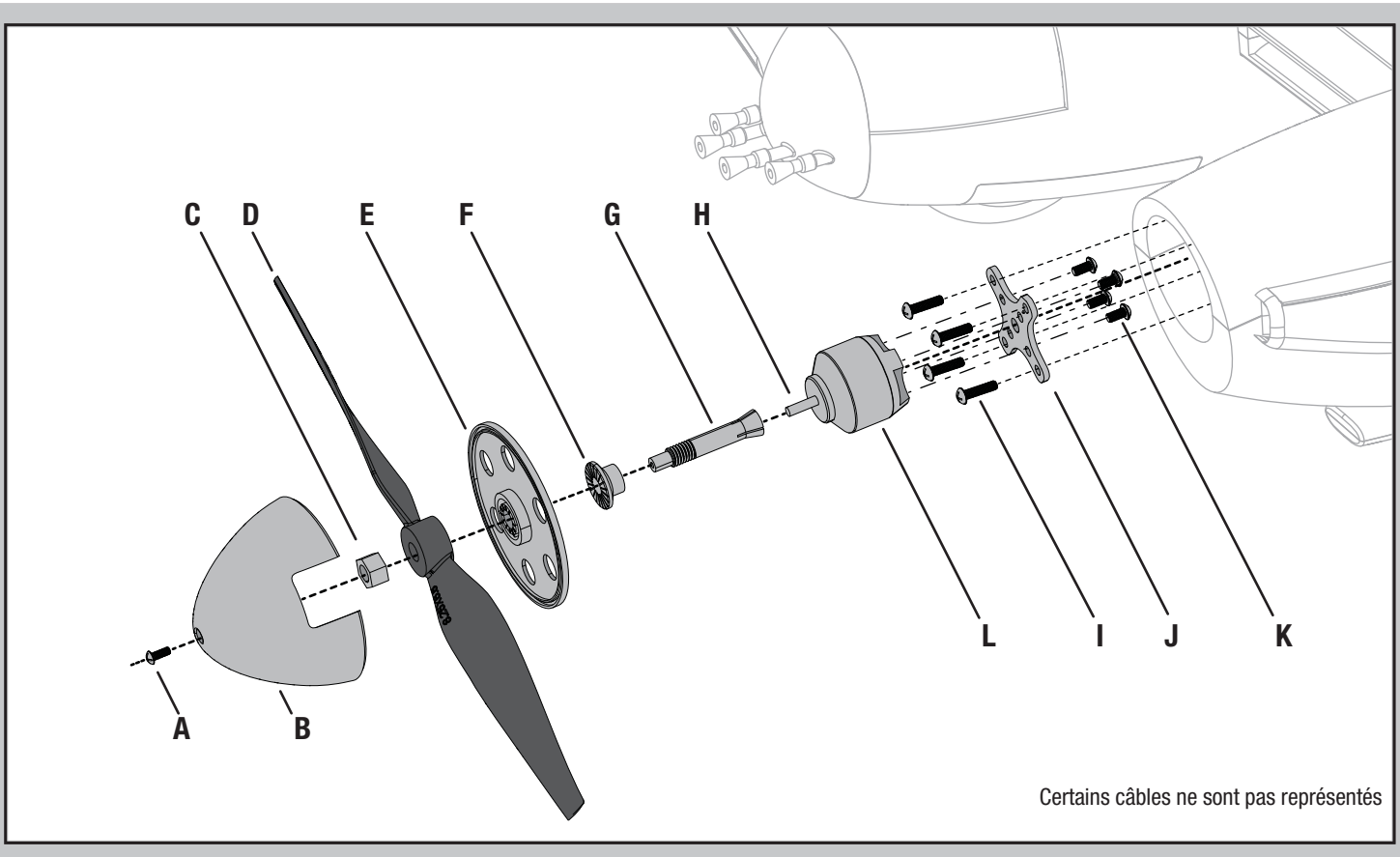
⚠ **ATTENTION:** déconnectez systématiquement la batterie du modèle avant de manipuler l'hélice.

1. Retirez la vis (**A**) et le cône (**B**) de l'adaptateur (**G**).
2. Retirez l'écrou (**C**), l'hélice (**D**), la turbine (**E**), le flasque arrière (**F**) et l'adaptateur (**G**) de l'axe du moteur (**H**). Vous devrez utiliser une clé pour desserrer l'écrou.
3. Retirez les 4 vis (**I**) du support moteur (**J**) et du fuselage.
4. Déconnectez les câbles qui vont du contrôleur au moteur.
5. Retirez les 4 vis (**K**) et le moteur (**L**) du support moteur.

Assemblage

Procédez dans l'ordre inverse pour le montage.

- Alignez correctement les couleurs des câbles et connectez le moteur au contrôleur électronique de vitesse.
- Les numéros des dimensions des hélices (8.25x5.5 (Aile gauche) et 8.25x5.5R (Aile droite) doivent être orientés vers l'avant pour un fonctionnement correct. L'hélice gauche (PKZ1022) est représentée, l'hélice droite (PKZ1022R) n'est pas représentée.
- Une clé est nécessaire pour serrer l'écrou de l'adaptateur.
- Contrôlez que le cône est parfaitement relié au flasque arrière afin d'assurer le fonctionnement en sécurité.
- Quand vous regardez l'avion par le devant, l'hélice gauche doit tourner dans le sens horaire et l'hélice droite dans le sens anti-horaire. Pour modifier le sens de rotation des moteur il suffit d'inverser le branchement de 2 des 3 câbles reliant le moteur au contrôleur.



Certains câbles ne sont pas représentés

Guide de résolution des Problèmes

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialiser les commandes avec la manette des gaz et mettre le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	S'assurer que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inverser le canal des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté de l'ESC	Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrer ou remplacer l'hélice
	Ecrou de l'hélice désserré	Reserrer l'écrou
	Un moteur tourne dans la mauvaise direction	Inversez le branchement de 2 des 3 câbles du contrôleur
	Le cône n'est pas suffisamment serré ou aligné	Reserrer le cône ou l'enlever, le tourner d'un demi-tour puis le réinstaller
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger la batterie de vol complètement
	L'hélice est installée à l'envers ou du mauvais côté	Installez l'hélice les numéros orientés vers l'avant et du côté approprié
	Batterie de vol endommagée	Remplacer la batterie de vol et respecter les instructions la concernant
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides	S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacer la batterie ou utiliser une batterie à plus grande capacité
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie métallique
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation et affecter l'aéronef à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Bouton d'affectation n'a pas été appuyé suffisamment	Eteindre l'émetteur et répéter le processus d'affectation. Maintenir enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	L'émetteur se trouve trop près de l'aéronef durant l'étape de connexion	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation et affecter l'aéronef à l'émetteur
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement)	Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	L'émetteur a peut-être été affecté à un autre avion (utilisant un protocole DSM différent)	Affecter l'aéronef à l'émetteur
La gouverne ne bouge pas	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrect	Effectuer une nouvelle affectation ou sélecter le modèle correct dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger complètement la batterie de vol
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur (ESC) est endommagé	Remplacer le contrôleur (ESC)
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuer les essais de direction des commandes et régler les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides	Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est fatiguée ou endommagée	Remplacer les piles
	La capacité de la batterie est peut être trop faible	Utiliser la batterie recommandée

Garantie et réparations

Durée de la garantie

La Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et de Service

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Adresse de courriel	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Informations de conformité pour l'Union Européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013100401

Produit(s) :	PKZ Mosquito Mk VI BNF Basic
Numéro(s) d'article :	PKZ6350
Catégorie d'équipement :	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et CEM Directive 2004/108/EC :

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

CE

Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Le 4 octobre 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, Inc.

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013100402

Produit(s) :	PKZ Mosquito Mk VI PNP
Numéro(s) d'article :	PKZ6375
Catégorie d'équipement :	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive CEM 2004/108/EC :

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

CE

Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Le 4 octobre 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination desD3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1038	Prop Set (2) 8.25 x 5.5	Parkzone Mosquito: Propellerset 8.25 x 5.5 (2)	Set d'hélices 8.25x5.5 (2)	Set eliche (2) 8.25 x 5.5
PKZ6306	Complete Landing Gear Set: Mosquito	Parkzone Mosquito: Fahrwerk kpl.	Train d'atterrissage complet	Set completo carrello: Mosquito
PKZ6308	Spinner Set (2): Mosquito	Parkzone Mosquito: Spinnerset (2)	Set de cônes (2)	Set ogiva (2): Mosquito
PKZ6311	Prop Adapter: Mosquito	Parkzone Mosquito: Propelleradapter	Adaptateur d'hélice	Adattatore elica: Mosquito
PKZ6312	Scale Plastics Set: Mosquito	Parkzone Mosquito: Scale Kunststoffteile	Set de pièces de détails en plastique	Set particolari in plastica: Mosquito
PKZ6313	Canopy w/Pilot: Mosquito	Parkzone Mosquito: Kabinenhaube m.Pilot	Cockpit avec pilote : Mosquito	Capottina con pilota: Mosquito
PKZ6116	370 BL Outrunner Motor, 1300Kv	Parkzone: 370 BL Motor, 1300Kv	Moteur brushless 370 BL 1300Kv à cage tournante	370 BL motore a cassa rotante, 1300Kv
PKZ6118	Motor Shaft: Metal 370 Outrunner 15 BL 950Kv	Parkzone 370 Aussenläufer: Motorwelle	Arbre pour moteur 370 BL15 950Kv	Albero motore in metallo 370 Outrunner 15 BL 950Kv
PKZ6320	Horizontal Stab: Mosquito	Parkzone Mosquito: Höhenleitwerk	Stabilisateur horizontal: Mosquito	Stabilizzatore orizzontale: Mosquito
PKZ6321	Wing / Stab Tubes: Mosquito	Parkzone Mosquito: Tragflächen- u. Leitwerksverbinder	Clés d'ailes et de stabilisateur	Tubi ala / stabilizzatore: Mosquito
PKZ6322	Pushrod Set: Mosquito	Parkzone Mosquito: Mosquito	Jeu de tringleries : Mosquito	Set asta di spinta: Mosquito
PKZ6325	Painted Wing: Mosquito	Parkzone Mosquito: Tragfläche lackiert	Aile peinte: Mosquito	Ala verniciata: Mosquito
PKZ6367	Painted Bare Fuse: Mosquito	Parkzone Mosquito: Rumpf o. Einbauten	Fuselage peint, nu : Mosquito	Solo fusoliera verniciata: Mosquito
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo	Parkzone SV80 Servo mit langem Kabel	Servo 3 câbles grande longueur SV80	SV80 servo a 3 fi li a terminale lungo
PKZ1090	DSV130 digital, metal gear	DSV130 Digitalservo MG	DSV130 digital, pignons métal	DSV130 digitale, ingranaggi in metallo
PKZ1814	18-Amp Brushless ESC	Parkzone 18A Regler	Contrôleur brushless 18A	ESC 18-Amp Brushless
EFLAEC315	EC3 DEV Parallel Harness	E-flite EC3 DEV Parallel Stecker	Cordon parallèle à prises EC3	Prolunga parallelo EC3 DEV
PKZ1063	Servo Y-Harness	Parkzone Servo Y-Kabel	Cordon Y	Prolunga a Y per servo
SPMAR610	AR610 6-Channel Sport DSM2/ DSMX Receiver	Spektrum AR610 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger	Récepteur AR610 6 voies DSM2/DSMX	AR610 6-canali Sport DSM2/DSMX ricevitore

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo	Parkzone SV80 Servo mit langem Kabel	Servo SV80 câbles longs	SV80 servo a 3 fili con cavo lungo
EFLG100	10-15 Main Electric Retracts	E-flite 10 bis 15 elektr. Hauptfahrwerk	Train rentrant électrique 10-15	10-15 retrattili principali elettrici
PKZ1063	Servo Y-Harness	Parkzone Servo Y-Kabel	Cordon Y pour servos	Prolunga a Y per servo
PKZ5403	(2) Aileron Servo Extension: Radian Pro	Parkzone Querruderservoverlängerungen : Radian Pro (2)	Rallonges de servos d'ailerons Radian Pro (2)	(2) Prolunga servo alettoni: Radian Pro
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment; 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector (2)	E-flite EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prises EC3 coté batterie (2)	Connettore batteria
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector	E-flite EC3 Kabelsatz, Stecker/Buchse	Prises EC3 coté contrôleur (2)	Connettore batteria/dispositivo
PKZ1029	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po
EFLB22003S30	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po
PKZ1040	2-3 DC Li-Po Balancing Charger	ParkZone 12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur équilibreur 2-3S Li-Po	2-3 DC Li-Po Caricabatterie con bilanciatore
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Contrôleur de tension Li-Po	Controllo tensione batteria LiPo
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 80W AC/DC Multi-Akku Ladegerät - EU	Chargeur de batterie AC/DC Celectra 80 W multi-types	Caricabatterie per batteria multichimica 80 W c.a./c.c.
EFLC3020	200W DC multi-chemistry battery charger	E-flite 200W DC Multi-Akku Ladegerät	Chargeur multiple DC 200W	200W DC Caricabatterie universale
EFLC4010	Celectra 15VDC 250W Power Supply	E-flite 15VDC 250W Netzteil - EU	Alimentation Celectra CC 15 V 250 W	Alimentatore Celectra 15V c.c., 250 W
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Busta protezione grande par LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Busta protezione piccola par LiPo
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX18/DX18QQ DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18/ DX18QQ DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18/DX18QQ DSMX 18 voies	DX18/DX18QQ DSMX Trasmettitore 18 canali

© 2013 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, E-flite, Celectra, EC3, DSM, DSM2, DSMX, DSMX logo, Z-Foam, the BNF logo, Plug-N-Play and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

www.parkzone.com
PKZ6350, PKZ6375